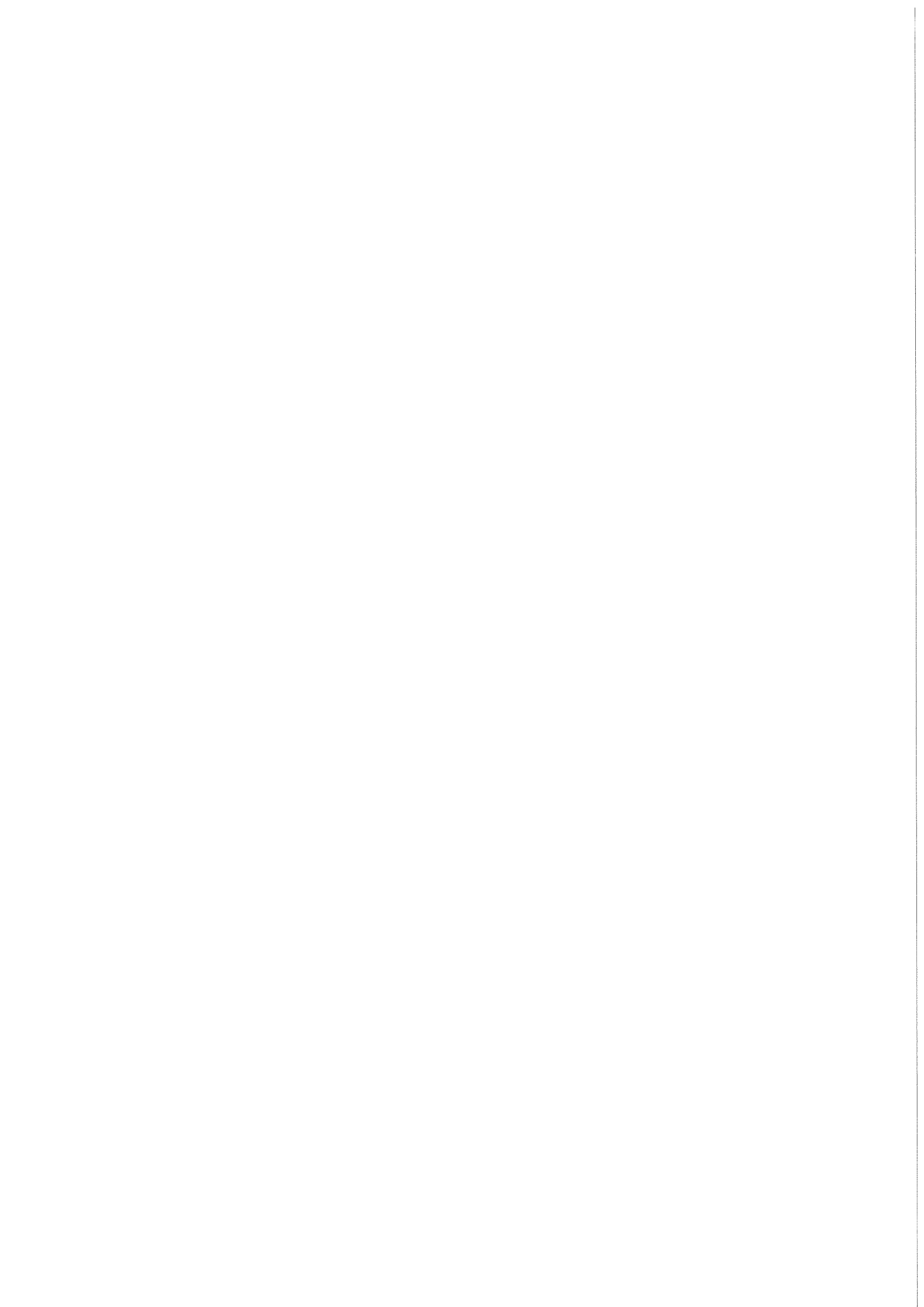




Van	: 32368 - E. Wietses/R. Sterk - Ruimtelijke Ontwikkeling
Betreft	: Actieplan Verkeersveiligheid Fietsverkeer
	: Het college besluit: Niet in te stemmen met het Actieplan Verkeersveiligheid Fietsverkeer De Friese Meren. De benodigde middelen ontbreken. Bij het uitvoeren van (onderhouds-)werkzaamheden zullen de uitgangspunten van het verkeersveiligheidsplan fietsers waar mogelijk worden gehanteerd.





DE FRIESE MEREN

Advies aan college van burgemeester en wethouders van De Friese Meren

Portefuillehouder(s)	J. van der Pal	Overlegd/samengewerkt met: <input type="checkbox"/> ruimtelijke ontwikkeling <input checked="" type="checkbox"/> ruimtelijk beheer <input type="checkbox"/> communicatie <input type="checkbox"/> samenleving <input type="checkbox"/> financiën <input type="checkbox"/> vvh <input type="checkbox"/> I&A <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> juridische zaken <input type="checkbox"/> P&O <input type="checkbox"/> publiekszaken
Datum voorstel:	7 april 2014	
Besluit Raad:	Nee	
T.k.n. Raad:	Nee	
Zaaknummer:	32368	
Aantal bijlagen:	2	
Behandeld door:	E.Wietses/R. Sterk	
Afdeling:	Ruimtelijke Ontwikkeling	
Paraaf afd. hoofd	datum	
Paraaf directie	datum	

Onderwerp:

Actieplan Verkeersveiligheid Fietsverkeer

Ontwerpbesluit:

Het college besluit:

1. in te stemmen met het Actieplan Verkeersveiligheid Fietsverkeer De Friese Meren;
2. het Actieplan in te dienen voor subsidie bij de provincie en
3. de dekking van de kosten van de korte termijn maatregelen (€ 70.000) mee te nemen in de integrale afweging van de Kadernota 2014.

Korte motivatie ontwerpbesluit:

Om de verkeersveiligheid voor fietsverkeer te verhogen is een actieplan opgesteld. Het plan bevat oplossingen voor gesignaleerde knelpunten zoals slechte wegdekken, obstakels, paaltjes en oversteekpunten op 50 km/uur wegen.

	Burgemeester	D. Durksz	J. P. Schouwerwou	J. van der Pal	F. Veltman	Secretaris
Akkoord						
Bespreken						

Datum:**Openbaar: Ja**

Besluit college:

Toelichting op het voorstel:

In een brief van de minister van 21 september 2012 aan de tweede kamer wordt aandacht gevraagd voor de ontwikkeling van het aantal verkeersdoden en –gewonden in Nederland. Om de dalende trend van het aantal verkeersdoden door te zetten en de stijgende trend van ernstig verkeersgewonden onder fietsers en ouderen te keren is een aantal maatregelen gepresenteerd onder de noemer Beleidsimpuls Verkeersveiligheid. Naast de bestaande sporen wil de minister de focus leggen op een aantal specifieke punten: fiets, ouderen en jonge bestuurders. Wat betreft de fiets stelt de minister dat dit lokaal maatwerk betreft. Daarom is destijds met de VNG afgesproken dat de gemeenten uiterlijk eind 2013 lokale fietsknelpunten in beeld brengen en een aanpak opstellen dat zich richt op het oplossen ervan. In Friesland heeft de provincie het voortouw genomen door samen met de Fietsersbond een inventarisatie uit te voeren van knelpunten voor het fietsverkeer in de gehele provincie.

De aanpak van de fietsonveiligheid die de gemeente De Friese Meren voorstaat is beschreven in het bijgevoegde Actieplan Verkeersveiligheid Fietsverkeer. De aanpak bestaat uit twee sporen:

A) Doorlopende acties en maatregelen in het kader van het vigerende (te actualiseren) verkeer- en vervoerbeleid op middellange en lange termijn.

B) Acties op basis van de hiervoor genoemde knelpunteninventarisatie op korte termijn.

Ad A): De afzonderlijke gemeentelijke verkeer- en vervoerplannen van de voormalige gemeenten Skarsterlân, Gaasterlân-Sleat en Lemsterland hebben aandacht voor de veiligheid van fietsers, hetzij binnen de wegencategorisering, hetzij binnen specifiek opgestelde fietsnetwerken en hieraan gekoppelde inrichtingseisen. De gezamenlijk verkeer- en vervoerplannen worden de komende jaren (2014/2015) geactualiseerd en samengevoegd tot één Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) voor De Friese Meren. Logischerwijs krijgt de veiligheid van de fiets in het nieuwe GVVP extra aandacht. Naast de GVVP's kent de gemeente een jaarlijks Actieplan Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid (door middel van educatie, voorlichting en handhaving) waarin ook specifieke programma's/projecten voor de fietsers zijn opgenomen.

Ad B): Naast het vigerende beleid en het voornemen om de fietsveiligheid hierin sterker te verankeren is het effectief en zinvol een aantal zogenaamde "no regret" maatregelen te nemen op korte termijn. De eerder genoemde knelpunteninventarisatie vormt hiervoor een uitstekende basis. De door de fietsersbond aangedragen knelpunten zijn (door hen) verdeeld in een aantal categorieën/onderdelen. Hieronder is per onderdeel samengevat welke maatregelen in het kader van het voorliggende Actieplan worden voorgesteld:

- A: Obstatels: aanbrengen reflectie op obstakels en weghalen obstakels.
- B: Paaltjes: weghalen paaltjes (permanent) op fietsroutes en beter zichtbaar maken paaltjes (ook wordt bij wijze van proef een aantal uitneembare paaltjes, eventueel tijdelijk, weggehaald om te kijken wat het effect is).
- C: Hobbels: herstellen slechte stukken asfalt en straatwerk (wordt in dit kader versneld, vooruitlopend op regulier onderhoud, uitgevoerd).
- D: Overig: geen maatregelen.
- E: Olifantenpaadjes: bevorderen gebruik eigenlijke routes.
- F: 50 km/urwegen: aanpak gevaarlijke kruispunten Haskerveldweg – Wildehornstersingel en Leeuwarderweg – oversteek vanuit park.

Voor een uitgebreide toelichting op de exacte maatregelen en de kosten wordt verwezen naar het bijgevoegde Actieplan Verkeersveiligheid Fietsverkeer.

De uitvoering van de maatregelen vindt plaats in het najaar van 2014 en begin 2015. Voor de zomer van 2015 is alles gereed.

Keuze en argumenten

Met het opstellen en uitvoeren van een plan betreffende de aanpak van verkeersonveiligheid onder fietsers wordt invulling gegeven aan de opdracht van de Minister. De extra aandacht voor en inzet op fietsveiligheid is nodig om landelijke doelstellingen (waaraan ook de gemeente zich conformeert) betreffende verkeersveiligheid voor 2020 te halen.

Een onderzoek van de Fietsersbond heeft aangetoond dat de onveiligheid onder fietsers veelal voortkomt uit ongevallen op kruispunten op 50 km/uur wegen en eenzijdige ongevallen ten gevolge van obstakels, paaltjes en slechte wegdekken. De gemeentelijke aanpak voor wat betreft de korte termijn maatregelen is daarom primair gericht op deze punten (zie onderdelen A t/m F). Op deze onderdelen is op korte termijn met een relatief geringe inzet van middelen de meeste winst wat betreft verkeersveiligheid te halen.

Beleid- en regelgeving

Het opstellen van een lokale aanpak van de fietsonveiligheid is een opdracht van de minister. De VNG heeft zich hieraan geconformeerd. De provincie ondersteunt en stimuleert het opstellen van een lokale aanpak met een subsidieregeling. Het aanpakken van de onveiligheid in het algemeen en die onder fietsers in het bijzonder sluit aan bij de beleidslijn van de gemeente De Friese Meren (afzonderlijke verkeersplannen voormalige gemeenten).

Effect

Uit landelijke cijfers blijkt dat een stijgende trends zichtbaar is in het aantal eenzijdige ongevallen onder fietsers (met name met paaltjes en obstakels). Van het beter zichtbaar maken of het verwijderen van paaltjes en obstakels mag daarom een positief effect worden verwacht op de verkeersveiligheid onder fietsers. De objectieve effecten van de maatregelen zijn echter moeilijk meetbaar op gemeentelijk niveau. De registratiegraad van ongevallen waarbij fietsers zijn betrokken is (zeker de afgelopen jaren, vanaf 2010) laag. Op landelijk niveau kunnen en worden trends en effecten van maatregelen gesignaleerd maar op gemeentelijk niveau kunnen geen significante uitspraken worden gedaan

Financiën, risico's en beheersmaatregelen

De kosten voor het uitvoeren van de korte termijn maatregelen uit het Actieplan bedragen ruim € 70.000. De dekking van de kosten wordt meegenomen in de integrale afweging van de kadernota.

In het Actieplan is wat betreft de maatregelen onderscheid gemaakt in urgentie hoog, midden en laag (zie onderstaande tabel). Vooralsnog wordt ingezet op de uitvoering van alle voorgestelde maatregelen. Als er onvoldoende middelen beschikbaar zijn/komen om alle maatregelen uit te voeren, dan kan op basis van de aangegeven urgentie t.z.t. makkelijk een keuze worden gemaakt.

Onderdeel	Urgentie			Totaal
	Hoog	Midden	Laag	
A: Obstakels	€ 200	€ 950	€ 100	€ 1.250
B: Paaltjes	0	€ 4.150	€ 200	€ 4.350
C: Hobbels	€ 6.150	€ 6.900	€ 6.600	€ 19.650
D: Overig	0	0	0	0
E: Olifantenpaadjes	0	0	€ 100	€ 100
F: 50 km/uur	0	€ 45.000	0	€ 45.000
Totaal	€ 6.350	€ 57.000	€ 7.000	€ 70.350

De provincie heeft voor de aanpak van de fietsonveiligheid een subsidiebedrag van 1 miljoen euro beschikbaar. De maximale subsidie bedraagt 40% van de projectkosten, in dit geval 28.000 euro. Subsidieaanvragen dienen voor 1 mei 2014 te worden ingediend. De conceptaanvraag is bijgevoegd.

Communicatie

Het Actieplan Verkeersveiligheid Fietsverkeer is naast de interne afstemming extern gecommuniceerd met de Fietsersbond. De Fietsersbond was content met de aanpak. Na besluitvorming wordt het Actieplan ter informatie opgestuurd naar alle plaatselijke belangen. Daarnaast wordt melding gemaakt van het plan in de lokale media en wordt het plan op de website geplaatst. Eventuele opmerkingen en aanvullingen naar aanleiding van het plan worden indien mogelijk nog meegenomen bij de uitvoering van het plan of anderszins afgewogen in het kader van het te actualiseren GVVP.

Op 17 april 2014 is een congres in Heerenveen met als onderwerp fietsverkeer en fietsveiligheid. De aanpak van De Friese Meren wordt tijdens dit congres nader toegelicht en kan als voorbeeld dienen voor andere Friese gemeenten.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Actieplan Verkeersveiligheid Fietsverkeer De Friese Meren
2. Brief subsidie aanvraag provincie